

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce trati Smržovka – Josefův Důl km 0,317 - 1,620“

Datum vydání: 30. 01. 2019

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DALŠÍ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.3. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.5. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	6
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce trati Smržovka – Josefův Důl mezi km 0,317 a 1,620“ jejímž cílem je zkrácení jízdních dob, zlepšení stavebně-technického stavu trati a zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy. Jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati v mezistaničním úseku bez stavebních zásahů do sousedních dopravních a navazujících traťových úseků. V rámci stavby je řešena rekonstrukce železniční infrastruktury (železniční spodek/svršek, a dva z propustků, převádějící trvalé vodoteče) bez jakýchkoliv úprav technologických zařízení.
- 1.1.2. Rozsahem Díla „Rekonstrukce trati Smržovka – Josefův Důl, km 0,317 - 1,620“ je:
- zhotovení stavby „Rekonstrukce trati Smržovka – Josefův Důl, km 0,317 - 1,620“ v rozsahu zadávacích podmínek;
 - zpracování dokumentů Zhotovitele (PDPS, dokumentace bouracích prací, realizační dokumentace atp.) pro provozní soubory a stavební objekty;
 - vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace.
- 1.1.3. Součástí díla je i zajištění publicity stavby financované ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele.
- 1.1.4. Součástí předmětu díla je také:
- projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému;
 - projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost;

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: stávající železniční trať Smržovka – Josefův Důl;
Traťový úsek: Smržovka – Josefův Důl (TUDU 1681 02);
Začátek stavby: km 0,317 (navázání na stavbu Liberec – Tanvald z roku 2014-15)
Konec stavby: km 1,722 (konec obloukovitého úseku, navázání na stávající přímou)
Kategorie dráhy: Regionální dráha REG 011 dle zákona č. 266/1994 Sb.
Kraj: Liberecký
Okres: Jablonec nad Nisou
Obec: Smržovka
Katastrální území: [751324] Smržovka

- 1.2.1. Železniční trať Smržovka – Josefův Důl je regionální přípojnou dráhou k regionální dráze Liberec – Tanvald. V jízdním řádu pro cestující označená číslem 034, v tabulkách traťových poměrů pak č. 548 D. Jedná se o dráhu jednokolejnou bez elektrizace. Dovolena traťová třída zatížení je C3, nejvyšší traťová rychlost 50 km.h⁻¹. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy. Provozovatelem dráhy je SŽDC, místním správcem OŘ Hradec Králové. Stavba je umístěna na území Libereckého kraje, v katastrálním území Smržovka [751324].
- 1.2.2. Stavba je situována přednostně na stávající pozemky dráhy. Dočasný zábor cizího pozemku (vlastník Město Smržovka) je navržen v místě odláždění vtokového objektu do propustku v km 0,873 (SO 122).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace DSP „Rekonstrukce trati Smržovka – Josefův Důl, km 0,317 ÷ 1,620“, zpracovatel Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r.o., datum 10/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu (DSP) SZDC čj: 18008/2018-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 12. 06. 2018.
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu (DSP) SZDC čj: 29011/2018-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 19. 06. 2018
- 2.2.3. Stavební povolení č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - během projednání nebyly prozatím stanoveny žádné koordinované stavby na železniční síti.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Ve VTP/R/10/18, kapitole 12.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR se ruší položka [22] a nahrazuje následujícím zněním:
- 4.1.2. [22] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018,
- 4.1.3. Hlavní stavební činnost bude probíhat v prostoru pozemku parc. č. 809 v k.ú. Smržovka. Ve stavební části jsou inženýrské objekty železničního svršku a spodku rozděleny následovně:
 - SO 101 – železniční svršek - fakturačně pro SSZ, financování z investic;
 - SO 111 – železniční spodek - fakturačně pro SSZ, financování z investic;
 - SO 121 – propustek v km 0,552 - fakturačně pro SSZ, financování z investic;
 - SO 122 – propustek v km 0,873 - fakturačně pro SSZ, financování z investic;
- 4.1.4. Budou respektována stanoviska, rozhodnutí a vyjádření DOSS / DSP, část Doklady H.1/;
- 4.1.5. Zhotovitel je také povinen:
 - Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení;
 - Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Objednateli všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SZDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace;
 - případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sduřování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení dokumentů Zhotovitele povoleno Objednatелеm, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
 - zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí,
 - zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),

- 4.1.6. Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.
- 4.1.7. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 4.1.8. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a TDS. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do Zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SZDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.10. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Objednatele, TDS a odbornými pracovníky objednatel, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo. Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.
- 4.1.11. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras;
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou;
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách;
- 4.1.12. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby Zhotovitel v případě potřeby provede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad).
- 4.1.13. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.14. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu provede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s TDS bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení Zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatel.
- 4.1.15. Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, Objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců objednatel, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, Zhotovitel

započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Má se za to, že Zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.

4.2. Další požadavky na provedení díla

4.3. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.3.2. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117, v platném znění, odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace k zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel;.
- 4.3.3. Zhotovitel dodrží a akceptuje aktuální bodové pole, zajistí na své náklady ochránění hlavních geodetických bodů při realizaci předmětné stavby.
- 4.3.4. V rámci majetkoprávních vztahů třetích stran a stavebníka, zajistí Zhotovitel zpracování geometrických plánů a ostatní geodetické dokumentace. Náklady ocení Zhotovitel ve Všeobecném objektu.
- 4.3.5. Po následné směrové a výškové úpravě bude Zhotovitel postupovat v souladu se SŽDC SR2/1(S) Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, tzn. V režii stavebních prací dodatečných (návažná samostatná stavba) objedná u SŽG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.

4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.5.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6) vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění platném do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále „Směrnice GR č.11/2006“), zejména pro:
 - vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí apod.;
 - provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
 - provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů;
 - PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání;
 - PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání;
 - ostatní stavební objekty a provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, mostních staveb, pozemních staveb, silnoproudé, atd.,;
 - SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.;
 - provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny Objednatel;.

- provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS vydaném SZDC a schváleny Objednatel;
 - bourací práce;
 - zařízení stavenišť;
- 4.5.2. Součástí předmětu Díla je zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk – stavebních postupech) jednotlivých PS a SO, které obsahují zejména především:
- TP betonáže betonových a železobetonových konstrukcí dle TKP kap. 17 a 18,
 - TP protikoroze ochrany ocelových konstrukcí dle TKP kap. 25,
 - TP nástupiště a přístupové komunikace, včetně provizorních nástupišť dle TKP kap. 10,
 - TP provádění sanací železničního spodku včetně sanace skal, skalních zářezů a svahů,
 - TP provádění rekonstrukce železničního svršku,
 - TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí, dle TNŽ 736280,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání
 - technologie zřizování bezстыkové koleje,
 - provozní předpis - systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení v praxi (ČSN ISO 12 480-1, Část 1: Všeobecně, čl. 4.1);
- 4.5.3. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení;
- 4.5.4. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby**
- 4.6.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.7. Inženýrské objekty**
- 4.7.1. **Železniční svršek**
- 4.7.1.1. **Nové kolejnice se zvýšenou otěruvzdorností R350 HT (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 101 Železniční svršek dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, není součástí dodávky na zhotovení stavby. Nákup kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně dodávky na určené Místo předání (dále „Místo předání“).**
- Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu kolejnic R350HT z Místa předání: **žst. Ústí nad Labem**. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- Doba dodání Materiálu proběhne v pracovní dny v době od 8 do 14 hodin. Fyzické předání kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli, bude provedeno v Místě předání. Zhotovitel s převzetím kolejnic přebírá také vozy od dopravce, které musí vrátit

(odhlásit) dopravci do 24 hodin od přistavení. V případě prodloužení doby složení dodávky jdou náklady na použití vozů nad 24 hodin na vrub Zhotovitele. Předání je ukončeno po převzetí dodávaného Materiálu podpisem předávacího protokolu Zhotovitelem a Objednatelem.

Plánování čerpání odběru Materiálu: součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství kolejnic R350HT. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.

Upřesnění plánu odběru Materiálu: při předložení podrobného harmonogramu Zhotovitelem dle článku 3.6 Podrobný harmonogram OP musí být vždy součástí tohoto podrobného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu: Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispozice dopravy.

Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

- 4.7.1.2. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektovou dokumentací stavby Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatel; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- 4.7.1.3. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem.
- 4.7.1.4. Součástí předmětu Díla musí být odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů, resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatel.
- 4.7.1.5. Zhotovitel předloží geodetické zaměření nivelety konstrukční vrstvy šterkového lože před pokládkou betonových a ocelových pražců.
- 4.7.1.6. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení musí konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.
- 4.7.1.7. Úrovňové křížení – Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi.

4.7.2. Železniční spodek

- 4.7.2.1. Obnažená zemní pláň musí být okamžitě po úpravě do požadovaného tvaru a po jejím odsouhlasení technickým dozorem investora zakryta konstrukční vrstvou. Zhotovitel zajistí v případě nevhodných klimatických podmínek zakrytí zemní pláně v uvedeném km a také v ostatních objektech železničního spodku. Náklady na ochranu zemní pláně započítá do ceny stavebních objektů (viz technická specifikace položky);
- 4.7.2.2. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton Nástupišť;

4.7.3. Mosty, propustky a zdi

- 4.7.3.1. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu.

4.7.4. Vyzískaný materiál

- 4.7.4.1. Výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převezme, uloží a protokolárně („Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OR upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.7.4.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.7.4.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.8. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1. Zhotovitel splnění požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních OOP, uvedených v dokladové části. Vliv stavby na evropsky významné lokality, ptačí oblasti a krajinný ráz byl vyloučen sdělením S CHKO Jizerské Hory, podle § 45i), č.j. SR/0913/LI/2017 ze dne 29. 05. 2017. Součástí díla je ochrana mravenišť (vymezení jejich prostoru ohrazením viditelnou páskou) nacházejících se při horní hraně zářezového svahu zemního tělesa dráhy. Provedení opatření bude přítomen zástupce místně příslušného orgánu ochrany přírody. Případný transfer populace skokanů hnědých z tůň poblíž propustky v km 0,873 (SO 122) bude proveden pod dohledem odborně způsobilé osoby – zástupce místně příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.8.2. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.
- 4.8.3. Kácení dřevin - kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.
- 4.8.4. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou

č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace (H.2.8 - Dendrologický průzkum) a příslušných rozhodnutí o povolení ke kácení dle dokladové části (H.1) Zhotovitel provede před zahájením stavby provedení dendrologického doprůzkumu dřevin se zaměřením na obvody kmenů (původní dendrologický průzkum 08/2017) a požádá o případné výjimky k povolení kácení. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

- 4.8.5. Odpady - Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektové dokumentace stavby. Obsahem dokumentace odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení doklady o nakládání s odpady dle odst. 9.5.6 VTP/R/10/18.

4.8.6. Hluk a vibrace

- 4.8.6.1. Při provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity požádá Zhotovitel příslušnou hygienickou správu o časově omezené povolení na provádění hlučných prací.
- 4.8.6.2. Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje považovat délku výluky 75N za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Hradec Králové, GŘ SZDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.
- 5.1.3. Předpokládaný termín konání výluky je 1. 9. – 14. 11. 2019.
- 5.1.4. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

7.1.1. Požadavkový list materiálu železničního svršku – CNM II

V Praze dne 30. 01. 2019

Zpracovali: Michal Bahenský a kol SSZ ÚT1

Schválil dne: _____



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Schválil dne: _____



Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele SSZ pro investice



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
110 00 PRAHA, Dílžďená 1003/7

Dodavatel: Centrální nákup materiálu CNM II - O7 GR SZDC	
POŽADAVKOVÝ LIST MATERIÁLU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - CNM II	Číslo požadavku: xxxx/2019
Název investiční akce: Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl	

Objednatel:	Stavební správa západ	Termín předání/nakládka :	3Q 2019
Kontaktní osoba SS pro převzetí materiálu:	TDI-tech.dozor invest. jméno a příjmení Vratislav Kubesch	Telefon, mobil, e-mail	
Způsob dopravy :	vlastní zhotovitele stavby		
Místo předání/nakládka :	STRABAG Rail a.s., MZ Chabařovice, Zalužany 704, 403 17 Chabařovice		
Zhotovitel stavby:			
Kontaktní osoba zhotovitele:	jméno a příjmení	Telefon, mobil, e-mail	

Pol.	Označení materiálu (Kód MTZ *)	Název materiálu	Měrná jednotka	Požadované množství	Cena / jednotku
1	051C	kolejnice 49E1 R350HT	t	118,632	2429
2					
3					
4					
5					
6					
7					

V	Dne	Cena celkem Kč:	288 157,13
Zpracoval za zhotovitele:			
		(podpis objednatele - zhotovitele stavby)	
V	Dne		

*/ Kód MTZ dle Katalogu MTZ programu FaMa (jméno, funkce schvalovatele za Stavební správu-správce stavby) (razítko a podpis schvalovatele za Stavební správu-správce stavby)